Escola d' Enginyers de Camins, Canals y Ports de Barcelona

Universitat Politècnica de Catalunya
BARCELONATECH

CONFERENCIA

"LA DIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURAS: EL CASO DEL TERCER JUEGO DE ESCLUSAS DEL CANAL DE PANAMA"

Sergi Ametller
Director Proyectos especiales
SENER Ingeniería y Sistemas



Fecha: Martes, 19 de septiembre de 2017
Horario: 12:00
Lugar: Aula : A1002 UPC Campus Nord
C/ Jordi Girona 1-3
08034- Barcelona

Asistencia Libre

Información adicional: José Turmo (jose.turmo@upc.edu)

LA DIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURAS: EL CASO DEL TERCER JUEGO DE ESCLUSAS DEL CANAL DE PANAMA

Sergi Ametller

Director de Proyectos especiales – SENER Ingeniería y Sistemas S.A.

Breve Curriculum:

Sergi Ametller es ingeniero de Caminos, Canales y Puertos y Máster en Ingeniería y Gestión Portuaria (UPC, 1999). Diplomado en Dirección de Empresas (IESE – PDG 2009). Tiene 21 años de experiencia en la dirección de proyectos, obras y obras "llave en mano" en el ámbito hidráulico, marítimo y otras instalaciones, tanto para el sector público como privado. Como Jefe de Obra Electromecánica de SACYR para la expansión del Canal de Panamá ha sido el responsable de la fabricación, instalación y puesta de marcha de equipos por un valor total de 1.100 millones de dólares durante toda la ejecución de esta obra (2010-2017). En la actualidad es Director de Proyectos Especiales en la empresa SENER.

Previamente ha sido responsable de la sección de ingeniería civil de SENER en Barcelona durante 8 años (2000-2008). En esta posición dirigía a un equipo de más de 90 personas responsable del diseño y asistencia a obra para diferentes proyectos en el ámbito civil e industrial (puertos, terminales de petróleo / gas, obras hidráulicas, aeropuertos, puentes y obras lineales). Adicionalmente fue el Director del Departamento de Obras Marítimas en SENER (2005–2010) con actividad internacional, incluyendo diseño, gestión de proyectos y supervisión técnica en esta área.

Resumen presentación:

El consorcio Grupo Unidos por el Canal (GUPC), liderado por la empresa SACYR, completó el pasado 24 de Junio de 2016 la construcción del tercer juego de esclusas del Canal de Panamá, parte fundamental del programa de ampliación que ha llevado a cabo la Autoridad del Canal de Panamá y por el que ya han transitado cerca de 2.000 barcos tipo neopanamax hasta estos momentos. Esta obra ha sido catalogada como una de las construcciones más significativas de este siglo a nivel mundial, tanto por su importancia estratégica y sus volúmenes como por la singularidad de sus elementos y procesos constructivos utilizados.

Sergi Ametller, ingeniero de caminos y jefe de obra por parte de GUPC de las compuertas y resto de equipos electromecánicos, detallará las características principales de este proyecto en la presentación que tendrá lugar en la Escuela de Caminos.

La presentación incluirá una explicación de cómo se lleva a cabo la Dirección de grandes Proyectos de Infraestructuras, así como una descripción general de las principales unidades de esta obra tanto a nivel de diseño como de ejecución y puesta en marcha.